

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



16+

# Вечерний Екатеринбург

Издаётся с 31 декабря 1957 года

5  
сентября  
2022  
года

№ 9 (17098)  
распространяется бесплатно

**«ЛВЁНОК»  
ПОБЕЖАЛ  
ПО РЕЛЬСАМ**

*стр. 3*

**ДЕСЯТИЛЕТКА  
РАЗВИТИЯ**

*стр. 4–5*

**НОВОСЕЛЬЕ  
В ДЕНЬ ЗНАНИЙ**

*стр. 6*

**КАЛЕЙДОСКОП  
НОВОСТЕЙ**





**В ДЕНЬ ЗНАНИЙ**

**стр. 6**

**КАЛЕЙДОСКОП  
НОВОСТЕЙ**

**стр. 7**

**КАЖДАЯ  
ПОЕЗДКА —  
НА 10 РУБЛЕЙ  
ДЕШЕВЛЕ**

**стр. 8**

**ВЫПОЛНЯЯ  
ПОРУЧЕНИЯ  
ГЛАВЫ  
ГОСУДАРСТВА**

**стр. 2**





# УРАЛЬЦЫ ВЫПОЛНЯЮТ ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ

В мае этого года состоялась рабочая встреча Президента России Владимира Путина с



# ПОРУЧЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ

В мае этого года состоялась рабочая встреча Президента России Владимира Путина с губернатором Свердловской области, в ходе которой Евгений Куйвашев озвучил ряд обращений, направленных на дальнейшее развитие региона.

А вначале губернатор доложил главе государства о темпах социального и экономического развития региона. В том числе — о борьбе с коронавирусной инфекцией, реализации инвестиционных проектов, жилищном и инфраструктурном строительстве, работе промышленного комплекса.

## К 300-ЛЕТИЮ ЕКАТЕРИНБУРГА ФЕДЕРАЛЬНОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫДЕЛИТ НА ЗАКУПКУ НОВЫХ ТРОЛЛЕЙБУСОВ МИЛЛИАРД РУБЛЕЙ

Так, в 2021 году объём отгруженной промышленной продукции по полному кругу организаций в Свердловской области превысил 3 трлн рублей (126% к уровню 2020 года). Положительная динамика сохраняется и в текущем году. На промышленных предприятиях реализуются крупные инвестиционные проекты: строительство современного колесопрокатного стана, производство авиационных деталей, глубокая локализация производства малой авиатехники. Особое внимание уделяется инвестиционным проектам.

Губернатор подчеркнул, что благодаря федеральной поддержке в регионе активно ремонтируются автодороги общего пользования. И поблагодарил Владимира Путина за молниеносное вмешательство в реконструкцию и строительство Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги. В результате движение по полному кольцу вокруг Екатеринбурга откроется совсем скоро — в начале сентября, на год раньше, чем планировалось.

А впереди — ещё один масштабный инфраструктурный проект федерального значения: продление

скоростной автодороги М-12 Москва — Казань до Екатеринбурга.

Активно продолжают работы по газификации региона. Напомним, программа по льготной газификации реализуется по поручению главы государства.

Владимир Путин отметил, что по ряду фундаментальных показателей Свердловская область выглядит «весьма достойно».

— Имею в виду сохранение объёмов промышленного производства, увеличение объёмов строительства в целом, исполнение бюджета профицитное, уровень финансовой самообеспеченности хороший — выше, чем в среднем по стране, безработица ниже, чем в целом [по стране]. Это всё, конечно, вещи, на которые мы обращали особое внимание в последние годы, и в целом результаты достигнуты, — сказал Президент России.

В ходе рабочей встречи Владимир Путин обсудил с Евгением Куйвашевым обращения, направленные губернатором, с просьбой о поддержке важнейших для региона и его жителей проектов.

В частности, одно из обращений касалось обновления троллейбусного парка к 300-летию Екатеринбурга. И в начале августа стало известно, что федеральное правительство выделит на закупку новых троллейбусов миллиард рублей. Ещё по 225 миллионов поступит из областного и городского бюджетов.

Отметим, что с майской встречи команда губернатора планомерно выполняет поручения главы государства, в том числе касающиеся развития уральской столицы.

## ПРОГРАММА ПО ЛЬГОТНОЙ ГАЗИФИКАЦИИ РЕАЛИЗУЕТСЯ ПО ПОРУЧЕНИЮ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

По поручению Президента РФ Владимира Путина в регионе реализуется программа по льготной газификации. Евгений Куйвашев отмечал, что к 2030 году доступ к сетевому природному газу на Среднем Урале будут иметь 90% жилых домов.

Последние десять лет свердловский промышленный комплекс твердо держит восходящий тренд: объём отгруженных товаров собственного производства за это время увеличился более чем в 2 раза — до 3,1 триллиона рублей.

На Среднем Урале с 2017 года открыты и модернизированы почти 150 производств с объёмом инвестиций более 160 миллиардов рублей, достигнуты значимые результаты в ключевых отраслях, включая локомотивостроение, медицинское приборостроение, фармацевтику.

Из фонда национального благосостояния будет выделено 260 миллиардов рублей на участок трассы Казань — Екатеринбург (от Дюрялея до Ачита) в рамках финансирования строительства скоростной трассы Москва — Казань — Екатеринбург (М-12).



# ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ ОТКРЫЛ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫЙ ТРАМВАЙНЫЙ МАРШРУТ «ВЕРХНЯЯ ПЫШМА — ЕКАТЕРИНБУРГ»

Низкопольные трамваи «Львёнок» бордово-желтого цвета начали возить пассажиров по маршруту № 333 «Верхняя Пышма — Екатеринбург».



— Решение построить межмуниципальную ветку было очень закономерным. Очень удобно: 20–30 минут по выделенным путям — и ты на месте. Задача была сложной, но мы планомерно двигались к её решению. И я искренне рад, что проект мы реализовали. Между городами будут курсировать отечественные трамваи «Львёнок» вместимостью до 155 человек. Они оборудованы системой климат-контроля, откидной платформой, валидаторами. Мы проехали сейчас — действительно здорово и удобно! — сказал Евгений Куйвашев.

Глава региона подчеркнул, что развитие транспортных комму-

никаций — это залог развития городской агломерации. Верхняя Пышма — один из городов-спутников Екатеринбурга, где живёт 75 тысяч человек, работают крупные промышленные предприятия, хорошо развита социальная инфраструктура.

Люди постоянно курсируют из Екатеринбурга в Верхнюю Пышму и обратно. Поэтому строительство трамвайной линии Екатеринбург — Верхняя Пышма велось в рамках соглашений правительства Свердловской области с ООО «УГМК-Холдинг». Всего на строительство путей вместе с реконструкцией Успенского проспекта в

Верхней Пышме было направлено около четырёх миллиардов рублей из областного и муниципальных бюджетов.

Протяженность маршрута составляет 8,6 километра. Всего на пути следования трамвай делает 14 остановок. Маршрут начинается на «Трамвайном кольце» в Верхней Пышме и следует до остановки Фрезеровщиков в Екатеринбурге. Интервал движения трамваев составляет от 8 минут в пиковые часы до 15–20 минут по выходным.

Стоимость проезда составит от 22 рублей в пределах муниципалитета до 38 рублей от «кольца до кольца». Ожидается, что в сутки этим маршру-

том будут пользоваться до 11 тысяч человек.

Концессионное соглашение о создании системы межмуниципального электрического наземного транспорта общего пользования — трамвайной линии «город Верхняя Пышма — город Екатеринбург» было подписано более года назад в присутствии Евгения Куйвашева. А на полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2022) запуск трамвая между Екатеринбургом и Верхней Пышмой признан лучшим в номинации «Лучший проект ГЧП в сфере городского транспорта» Национальной премии РОСИНФРА.

## УРАЛЬСКИЕ СТУДЕНТЫ РАССПРОСИЛИ ЕВГЕНИЯ КУЙВАШЕВА О ПРОГРАММЕ ПОДДЕРЖКИ СТУДЕНЧЕСТВА «КАМПУС»



Куйвашев. Глава региона подчеркнул, что развитие транспортных комму- с ООО «УТМК-Холдинг». Всего на строительство путей вместе с рекон- струкцией Успенского проспекта в та до 38 рублей от «кольца до кольца». Ожидается, что в сутки этим маршру- «Лучший проект ГЧП в сфере город- ского транспорта» Национальной премии РОСИНФРА.

## УРАЛЬСКИЕ СТУДЕНТЫ РАССПРОСИЛИ ЕВГЕНИЯ КУЙВАШЕВА О ПРОГРАММЕ ПОДДЕРЖКИ СТУДЕНЧЕСТВА «КАМПУС»

Чтобы подробно обсудить с губернатором инициативу о разработке специальной программы, на встречу, которая проводилась в УрФУ, пришли представители около 20 высших учебных заведений.

Губернатор отметил, что Екатеринбург должен стать студенческой столицей России.

— Почему нам нужна эта программа? Потому что это вопрос реальной конкуренции за человеческие ресурсы. Сегодня залог успеха любой территории — это люди, люди талантливые, профессиональные. И мы просто обязаны привлекать их в регион, выступить, извините за выражение, пылесосом.

Программа «Кампус», помимо современной инфраструктуры для учёбы, позволит сформировать и другие стимулы, чтобы молодёжь хотела учиться на Среднем Урале.

В их числе новая стипендиальная программа, предполагающая выплаты до 10 тысяч рублей «хорошистам» и «отличникам». Для тех, кто учится на платном, прорабатывается вопрос компенсации процентов по кредитам на образование. А чтобы улучшить условия жизни студентов, помимо строительства и ремонта общежитий, разрабатывается программа арендного жилья.

Ещё одно направление поддержки — скидочная программа для студентов,



которая будет распространяться на кафе и магазины, спортзалы и музеи, другие популярные у молодёжи локации.

Конечно, «Кампус» не ограничится исключительно поддержкой студентов.

— В уральских вузах должны работать лучшие в России преподаватели. Я горжусь,

что у нас уже сейчас очень сильный преподавательский состав. И мы обязательно будем его усиливать и приглашать на работу настоящих звёзд российской науки.

Для реализации этих и других направлений создаётся фонд «Кампус», в состав которого должны



войти представители вузов, крупнейшие работодатели. В процессе проработки программы будут учтены инициативы студенческого сообщества, в том числе озвученные на встрече. Планируется, что основные направления «Кампуса» начнут работать уже с 1 января 2023 года.



## УЗГА ПЛАНИРУЕТ ПОСТАВИТЬ «БАЙКАЛЫ» С РОССИЙСКИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

Уральский завод гражданской авиации (УЗГА) и авиакомпания «Аэросервис», которая осуществляет полёты в ряде регионов Восточной Сибири, 29 августа подписали предварительный договор на поставку семи легких многоцелевых самолётов ЛМС-901 «Байкал», оснащённых отечественным турбовинтовым двигателем ВК-800СМ.

Производство УЗГА развернуто на территории площадки «Уктус» особой экономической

зоны «Титановая долина». Достигнутые успехи — в том числе результат усилий региональных властей по формированию авиастроительного кластера. В ближайшем будущем он может стать одним из драйверов развития экономики города.

«Как я и обещал, совсем скоро самолёты „Байкал“, собранные на Уральском заводе гражданской авиации, полетят по всей стране», — написал в своем telegram-канале Евгений Куйвашев.



# ГОРОД ИДЁТ ВПЕРЁД

Изменения к лучшему,  
произшедшие в Екатеринбурге  
за последние 10 лет





# произошедшие в Екатеринбурге за последние 10 лет



За точками на карте, которую вы сейчас видите, — большой труд сотен людей.

Но ещё важнее, что за ними — перемены к лучшему в жизни огромного числа екатеринбуржцев. Каждая точка — это точка роста всего города. Она превращается в линии, уходящие в будущее.

Каждый детсад дал возможность ещё сотням семей жить полноценной жизнью. Каждая новая школа — это не только дополнительные места для школьников. Это новое качество образования тысяч детей, а значит — возможность для них реализовать в жизни свои мечты. Каждый парк, стадион — это хорошее настроение, здоровье и красота тех, кто там гуляет или занимается...

И с первого же взгляда на карту понимаешь: изменения происходят не где-то, а по всему городу. На Сортировке, Уралмаше, в посёлке Северка подобные «точки» важны не только сами по себе. Они меняют настроение жителей, дают им понять: их район не забыт, у него есть будущее.

Излишне напоминать: проблем у нас по-прежнему очень много. Изменения происходят порой не так быстро, как нам хотелось бы. Но это не должно заслонять от нас главного — мы движемся вперед.

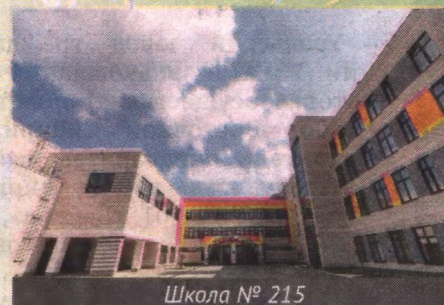
**Алексей ОРЛОВ**



Школа № 1



Школа № 23



Школа № 215







## ● НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ СРЕДНЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

- школа № 80 на 1000 мест (ул. Калинина, 26а);
- новый корпус школы № 167 на 600 мест (ул. Фрезеровщиков, 84а);
- пристрой к лицей № 173 на 400 мест (ул. Народной Воли, 21);
- гимназия № 35 на 550 мест (ул. Уральская, 79);
- школа № 19 (ул. Шаманова, 18);
- школа № 18 (ул. Авиационная, 18);
- школа № 23 (ул. Шаманова, 54);
- школа № 23 II очередь (ул. Шаманова, 54);
- начальная школа гимназии № 39 (ул. Союзная, 26);
- образовательный центр в п. Мичуринский;
- школа № 79 (пр. Сахарова, 77);
- школа № 215 (ул. Чемпионов, 11);
- дополнительный корпус школы № 181 (ул. Краснолесья, 22);
- дополнительный корпус гимназии № 120 (ул. С. Разина, 71);
- школа № 31 (ул. Савкова, 17);
- школа № 123 (ул. Парина, 6).

## ● КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ СРЕДНЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

- школа № 179 (пос. Северка, ул. Строителей, 48);
- гимназия № 155 (ул. Челюскинцев, 90);
- лицей № 88 (пр. Ленина, 64А);
- школа № 131 (п. Рудный);
- гимназия № 39 (ул. Циолковского);
- школа № 129, новый корпус (ул. Техническая, 138);
- школа № 134 (ул. Комсомольская, 63);
- школа № 1 (ВИЗ-бульвар, 23);
- школа № 49 (ул. Машиностроителей, 26);
- школа № 81 (ул. Избирателей, 68);
- школа № 43 (ул. Академическая, 21);
- школа № 25, (ул. Феофанова, 10);
- школа № 115 (ул. Фестивальная, 25);
- школа № 24 (пер. Коломенский, 3);
- школа № 30 (ул. Мамина-Сибиряка, 43);
- школа № 83 (пр. Седова, 46).

## ● БЛАГОУСТРОЙСТВО ЗОН ОТДЫХА





Гимназия № 35

- школа № 81 (ул. Искра, 88);
- школа № 43 (ул. Академическая, 21);
- школа № 25, (ул. Феофанова, 10);
- школа № 115 (ул. Фестивальная, 25);
- школа № 24 (пер. Коломенский, 3);
- школа № 30 (ул. Мамина-Сибиряка, 43);
- школа № 83 (пр. Седова, 46).

## ● **БЛАГОУСТРОЙСТВО ЗОН ОТДЫХА**

- парк «Зелёная роща»;
- парк имени XXII Партсъезда;
- Опалихинский сквер;
- Преображенский парк;
- набережная реки Исеть от улицы Малышева до улицы Декабристов;
- Шарташский лесопарк.

## ● **НОВЫЕ СПОРТИВНЫЕ ОБЪЕКТЫ**

- ФОК с крытой ледовой ареной на территории комплекса «Юность»;
- Академия волейбола Николая Карполя (ул. Машинистов — Готвальда).

## ● **КАПИТАЛЬНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ СПОРТИВНЫХ ОБЪЕКТОВ**

- Центральный стадион;
- спорткомплекс «Уралмаш»;
- спорткомплекс «Калининец»;
- стадион «Химмаш»;
- спорткомплекс «Урал»;
- яхт-клуб на Верх-Исетском пруду (ул. Кирова).

## ● **ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

- линия трамвая «Екатеринбург — Верхняя Пышма»;
- завершающий участок ЕКАД между Полевским и Челябинским трактами;
- Макаровский мост;
- путепровод ул. Блюхера — Объездная;
- реконструкция развязки ул. Щорса — Московская;
- реконструкция развязки ул. Де Геннина — Объездная;
- реконструкция развязки ул. Московская — Объездная;
- реконструкция развязки ул. Луганская — Объездная.





*Строй образовательных учреждений пополнился школой № 123. И вот она абсолютно поражает воображение. Здесь есть оборудование, позволяющее ученикам знакомиться с устройством беспилотных дронов, получать навыки технического творчества. Сверх того, в преподавании будут принимать участие учёные из научно-медицинского кластера, что по соседству, институтов РАН.*

# ЧЕТЫРЕ НОВОСЕЛЬЯ... НЕТ, ДАЖЕ ПЯТЬ!

Новые здания школ приняли тысячи детей в Екатеринбурге

Почти сотня школ в Екатеринбурге имеет износ более 50%, они служили людям десятилетиями. Ни о каком комфорте и безопасности в таких стенах говорить не приходится. о качестве образования — тем





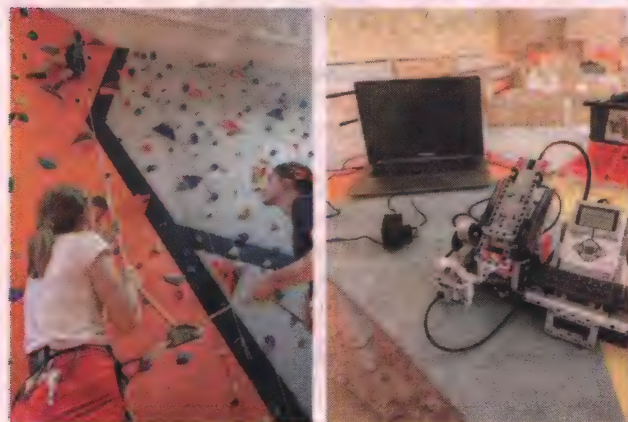
# НЕТ, ДАЖЕ ПЯТЬ!

## Новые здания школ приняли тысячи детей в Екатеринбурге

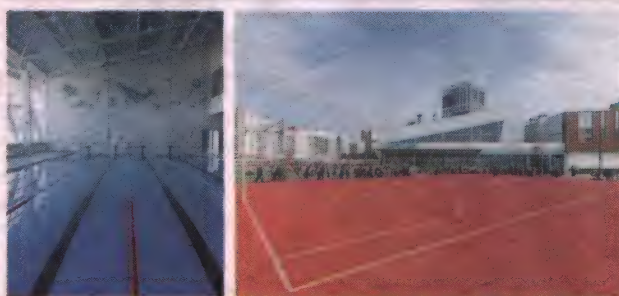
Почти сотня школ в Екатеринбурге имеет износ более 50%, они служили людям десятилетиями. Ни о каком комфорте и безопасности в таких стенах говорить не приходится, о качестве образования — тем более. Поэтому значимая часть усилий городской власти — капитальные ремонты таких зданий. Впрочем, зачастую приходится не ремонтировать, а попросту сносить старое здание и на его месте возводить новое.



Как это было со школой № 30 — старейшим учебным заведением Железнодорожного района. Строение возведено в 1935 году. И в 2017 году было решено: откладывать ремонт больше нельзя. Сейчас, наконец, эта эпопея завершилась. История «тридцатки» продолжается — и, возможно, здесь воспитают новых лётчиков-космонавтов.



1 сентября 2022 года настал долгожданный день в истории Академического района: здесь открылось первое муниципальное учреждение культуры. Им стала знаменитая детская художественная школа № 2 имени Г. С. Мосина. Её новый корпус открылся на ул. Академика Парина, д. 43а.



Новая школа № 31 — это целый образовательный комплекс: здесь есть и детский сад. Очевидно, у его воспитанников не будет никаких проблем привыкнуть к школе. Отлично оборудованные классы, библиотечный центр с мультимедиа и цифровыми технологиями, отменный стадион, спортплощадки. Два (два!) бассейна.



Огромное значение имеет и «перезапуск» школы № 83 на Старой Сортировке. Важно не только то, что местные ребята будут учиться в условиях не хуже, чем их сверстники из центра города. Появление нового социального объекта высочайшего уровня говорит всем: Сортировка — никакая не «заброшка», у этого микрорайона прекрасные перспективы.





# ЗДРАВСТВУЙ, ОСЕНЬ!



## ДЕНЬ ГОРОДА В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ЗАВЕРШИЛСЯ КРАСОЧНО

Фонтан огня из специальных орудий и уникальное светомузыкальное шоу стали яркой кульминацией Дня города. Красочные залпы стартовали сразу с трёх точек, расположенных на акватории Городского пруда и стрелке у спорткомплекса «Динамо». Более пяти тысяч залпов рассыпались в небе и воде Исети радужными цветами, фонтанами и звёздами, радуя всех наблюдавших за фейерверком жителей и гостей уральской столицы около 10 минут.

Кроме фейерверка, гости смогли оценить ещё один красочный подарок городу — светомузыкальное шоу на Макаровском мосту. Именно в день рождения уральской столицы он заиграл всеми цветами радуги. Подсветка подчеркнёт уникальность архитектуры моста и создаст новую точку притяжения. При помощи современного оборудования возможны различные по интенсивности и цветам режимы, что сделает его ярким объектом Екатеринбурга не только в праздники, но и будние дни.

## ОБЪЯВЛЕНО О НАЧАЛЕ КОНКУРСА НА СТРОИТЕЛЬСТВО СТЕЛЫ «ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ»

Контракт включает полный комплекс: проектные, изыскательские и строительные работы. Стартовая цена контракта составила более 159 миллионов рублей. Значительная часть расходов на создание стелы в 2023 году будет профинансирована из бюджета Свердловской области.

Согласно условиям конкурса, подготовительный этап компания-подрядчик должна завершить до 25 декабря этого года, а строительные работы — до 10 июня 2023 года. В конце июня в Екатеринбурге соберутся делегации из других городов, которым тоже присвоено это высокое звание, на торжественное

открытие стелы в рамках празднования 300-летия Екатеринбурга.

Год назад горожане в ходе общественного опроса почти двумя третями голосов выбрали для установки стелы локацию на пересечении улиц Никонова и Царской.



## АЛЕКСЕЙ ОРЛОВ ОТКРЫЛ ДВА ДЕТСКИХ САДА ПОСЛЕ КАПРЕМОНТА

Они расположены по адресам: ул. Гурзуфская, 196 и ул. Московская, 125а. Вместе они примут 270 дошколят. Стоит отметить, что будут и группы для детей раннего возраста.

Теперь учреждения обеспечивают детям и работникам высочайший уровень комфорта и безопасности. А на Гурзуфской удалось договориться с жильцами расположенного рядом дома и за счёт его двора расширить территорию садика. Так что появились прогулочные зоны для каждой





Кроме фейерверка, гости смогли оценить ещё один красочный подарок городу — светомузыкальное шоу на Макаровском мосту. Именно в день рождения уральской столицы он заиграл всеми цветами радуги. Подсветка подчеркнёт уникальность архитектуры моста и создаст новую точку притяжения. При помощи современного оборудования возможны различные по интенсивности и цветам режимы, что сделает его ярким объектом Екатеринбурга не только в праздники, но и будние дни.

## ЕЩЁ ДЕСЯТЬ ДВОРОВ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ СТАЛИ УДОБНЫМИ И КРАСИВЫМИ

Завершаются работы, запланированные на этот год в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды». Здесь основную часть работ по реконструкции дворовых территорий берут на себя бюджеты нескольких уровней.

Так, в большом дворе на углу улиц Чайковского и Авиационной уже установлено игровое и спортивное оборудование, включающее уличные тренажёры. Также завершена укладка асфальтового покрытия на тротуарах и проездах с обустройством парковочных карманов, установлена система освещения. Кроме того, во дворе появилась площадка для выгула собак. В ближайшее время специалисты планируют завершить весь объём работ. Инициативная группа жителей домов принимала самое



активное участие в ходе всех этапов реализации проекта.

А во дворах по улицам Агрономической, 41, 43 и Ферганской, 8, 10 стройка уже закончилась. Здесь появился спорткомплекс, детские игровые площадки, различные тренажёры для занятий физической культурой, заасфальтированы тротуары и проезды с обустройством парковочных карманов, восстановлены газоны, установлены малые архитектурные формы.

## УТВЕРЖДЁН ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛОЩАДИ СУББОТНИКОВ И ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ

Изменениям подвергнутся почти полтора километра улицы Кирова, где появятся велодорожки и новые тротуары, и километр трамвайного полотна. Проектом предполагается вынос разворотного кольца с новой организацией движения, остановочными пунктами и строительством диспетчерской.

Помимо этого, улучшения коснутся площади Субботников и близлежащей набережной Верх-Исетского пруда.

Общая площадь проектируемой территории — 19,23 гектара.

Они расположены по адресам: ул. Гурзуфская, 196 и ул. Московская, 125а. Вместе они примут 270 дошколят. Стоит отметить, что будут и группы для детей раннего возраста.

Теперь учреждения обеспечивают детям и работникам высочайший уровень комфорта и безопасности. А на Гурзуфской удалось договориться с жильцами расположенного рядом дома и за счёт его двора расширить территорию сада. Так что появились прогулочные зоны для каждой группы, оборудованные малыми архитектурными формами, и спортивная площадка с прорезиненным покрытием. После реконструкции специалисты восстановили озеленение деревьями и кустарниками, высадив клёны, сирень и спирею.



## ЗАПУЩЕН НОВЫЙ ТЕРМИЧЕСКИЙ ЦЕХ УЗТМ

На новой площадке завода, оснащённой современным высокоэффективным оборудованием отечественного производства, будут проводиться различные виды термообработки деталей весом от 5 килограммов до 10 тонн для всех видов выпускаемой заводом продукции.

В цехе создан участок баббито-заливки — технологии нанесения сплавов металла на детали, повер-

женные интенсивному износу. Это повышает износостойкость узлов, а значит, и надёжность машин марки «УЗТМ» в целом.

За минувшие 5 лет в техперевооружение УЗТМ, строительство новых объектов, ремонт производственных площадок и бытовых помещений, улучшение условий труда инвестировано более 8,7 миллиарда рублей.



# ВСЕ ЛЬГОТЫ И ПОСОБИЯ — В ОДНОЙ КАРТЕ

Разработанный областными властями проект Единой социальной карты (ЕСК) второй год по восходящей набирает обороты.



**ВОТ УЖЕ ДВА ГОДА ЖИТЕЛЯМ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ДОСТУПНА ЕДИНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ КАРТА «УРАЛОЧКА». ЭТО НОВЫЙ ФОРМАТ ПОЛУЧЕНИЯ ЛЬГОТ, ПОСОБИЙ, ОПЛАТЫ ТОВАРОВ И УСЛУГ.**

**СУЩЕСТВУЕТ ДВА ТИПА ПЛАСТИКА: ЕСК БЕЗ РАСЧЁТНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ И ЕСК С НИМ (ТАК НАЗЫВАЕМАЯ ФИНАНСОВАЯ КАРТА). ФИНАНСОВАЯ ЕСК ЯВЛЯЕТСЯ ПОЛНОЦЕННОЙ БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ ПЛАТЕЖНОЙ СИСТЕМЫ «МИР» С БЕСПЛАТНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ПОЛЕЗНЫМИ СЕРВИСАМИ.**



## КАЖДАЯ ПОЕЗДКА — НА 10 РУБЛЕЙ ДЕШЕВЛЕ!

### ◆ КОГДА?

С 1 сентября по 31 декабря.

### ◆ ГДЕ?

- общественный транспорт Екатеринбурга (включая метро);
- трамвай «Екатеринбург — Верхняя Пышма»;
- ряд автобусных маршрутов городов Екатеринбургской агломерации: Среднеуральска, Березовского, Верхней Пышмы, Первоуральска, Ревды, Сысерти.

### ◆ ЧТО НУЖНО, ЧТОБЫ ЭКОНОМИТЬ?

- стать обладателем платежной карты ЕСК «Уралочка»; ИЛИ
- стать обладателем банковской карты «Мир»;
- иметь смартфон, работающий под операционной системой Android и оснащенный NFC-модулем;
- установить на смартфон приложение Mir Pay или Samsung Pay;
- ввести в приложение данные своей карты «Мир»;
- рассчитываться за приобретение билета в транспорте посредством смартфона.



**ВОТ УЖЕ ДВА ГОДА ЖИТЕЛЯМ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЕДИНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ КАРТА «УРАЛОЧКА». ЭТО НОВЫЙ ФОРМАТ ПОЛУЧЕНИЯ ЛЬГОТ, ПОСОБИЙ, ОПЛАТЫ ТОВАРОВ И УСЛУГ.**

**СУЩЕСТВУЕТ ДВА ТИПА ПЛАСТИКА: ЕСК БЕЗ РАСЧЁТНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ И ЕСК С НИМ (ТАК НАЗЫВАЕМАЯ ФИНАНСОВАЯ КАРТА). ФИНАНСОВАЯ ЕСК ЯВЛЯЕТСЯ ПОЛНОЦЕННОЙ БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ ПЛАТЕЖНОЙ СИСТЕМЫ «МИР» С БЕСПЛАТНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ПОЛЕЗНЫМИ СЕРВИСАМИ.**

**У ВАС УЖЕ ЕСТЬ КАРТА КАКОЙ-ТО ДРУГОЙ СИСТЕМЫ? В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ЛЮБЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ ЧЕРЕЗ ПФР, МОГУТ ПЕРЕЧИСЛЯТЬСЯ ТОЛЬКО НА КАРТЫ СИСТЕМЫ «МИР». ЕСЛИ ТАКОЙ У ВАС НЕТ, ЗА ВЫПЛАТАМИ ВАМ ПРИДЁТСЯ ХОДИТЬ В КАССУ БАНКА. А ВСЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ВЫПЛАТЫ, НАЗНАЧАЕМЫЕ С 2021 ГОДА, СВЕРДЛОВЧАНЕ ПОЛУЧАЮТ ИМЕННО НА «УРАЛОЧКУ» — ЛИБО В ПОЧТОВОМ ОТДЕЛЕНИИ ПО МЕСТУ ЖИТЕЛЬСТВА.**

**ТОЛЬКО В СТОЛИЦЕ УРАЛА ЕСК УЖЕ ИСПОЛЬЗУЮТ БОЛЕЕ 70 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК, А ВСЕГО В ОБЛАСТИ ЕЁ ОФОРМИЛИ 189 ТЫСЯЧ ГРАЖДАН.**

- стать обладателем банковской карты «Мир»;
- иметь смартфон, работающий под операционной системой Android и оснащенный NFC-модулем;
- установить на смартфон приложение Mir Pay или Samsung Pay;
- ввести в приложение данные своей карты «Мир»;
- рассчитываться за приобретение билета в транспорте посредством смартфона.

### ◆ ГДЕ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ПЛАТЕЖНУЮ КАРТУ ЕСК «УРАЛОЧКА»?

- в отделениях «Синара-банка»;
- в отделениях «Почта-банка»;
- в отделениях банка «ВТБ»;
- в отделениях МФЦ.

## ЯРМАРКИ СНОВА БУДУТ ЖДАТЬ ГОСТЕЙ НА ГЛАВНОЙ ПЛОЩАДИ



**Ярмарочные ряды развернутся на главной городской площади 17-18 сентября и 24-25 сентября.**

Жителей и гостей уральской столицы ждёт большое разнообразие свежих, вкусных и качественных продуктов от производителей уральского региона по доступным ценам. Разнообразие мясных деликатесов, молочных продуктов, сладостей и меда. На ярмарке будет широко представлен ассортимент урожая этого года: наливные яблоки, ароматные груши, свежие овощи.

Как известно, начало сентября — самое время подумать о закладке сада. Поэтому питомники представят садоводам большое количество самого лучшего и качественного посадочного материала: яблони, груши, вишни, сливы и многое другое. Также здесь можно будет приобрести изделия декоративно-прикладного искусства, сувениры из бересты и кожи, керамики и дерева, красивые плат-

ки и шарфы, гобелены, изящные вязаные вещи, куклы и многое другое.

Специалисты МКУ «Центр организации выставок и ярмарок» напоминают, что автомобильная парковка, обычно действующая на территории площади 1905 года, будет закрыта в период проведения ярмарки с 00:00 субботы до 19:00 воскресенья.

Автомобилисты смогут воспользоваться бесплатным подземным паркингом крупного торгового центра, расположенного по соседству.

ВЕЧЕРНИЙ ЕКАТЕРИНБУРГ  
Учредитель и издатель: МАУ «Город».  
Адрес учредителя, издателя и редакции:  
г. Екатеринбург, ул. Антона Валека, стр. 8.  
Газета зарегистрирована 21 февраля 2020 г.  
в Управлении Роскомнадзора  
по Уральскому федеральному округу.

Св-во о регистрации ПИ № ТУ66-01805.  
Главный редактор: Яловец А.В.  
Изготовлено по заказу МАУ «Город».  
Отпечатано в типографии: АО «Прайм Принт Екатеринбург».  
Адрес: 620027, г. Екатеринбург, пер. Красный, 7, оф. 201.  
Цена — бесплатно.

Подписано в печать 5.09.2022 г.  
Отпечатано 5.09.2022 г.  
Тираж 400 000 экз. Заказ № 7121.  
Вопросы в редакцию просим направлять  
на номер WhatsApp: +7 912 672 74 65.  
E-mail: [vecherniyekaterinburg@mail.ru](mailto:vecherniyekaterinburg@mail.ru)

При перепечатке материалов ссылка на «ВЕЧЕРНИЙ ЕКАТЕРИНБУРГ» обязательна. В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Решение о публикации или об отказе в ней принимается редакцией.